

5.35 ใบเสร็จรับเงินค่าตอบแทนปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ



ใบเสร็จรับเงิน
RECEIPT

ต้นฉบับ/ORIGINAL

Page 1 of 1

รหัสลูกค้า (Customer Code) :
ชื่อผู้ประกอบการ (Company) : บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ (Address) : เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3
ถ.เคอะพาร์คแลนด์
แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (Tax ID) : 0107538000495 สาขา (Branch) : 00000

เลขที่ (Number) : PORT-2412710013
วันที่ (Date) : 17-09-2024
รหัสการชำระเงิน (Payment Method) : TRF

ลำดับ No.	เลขที่ใบแจ้งหนี้ Invoice No.	รายการ Description	จำนวนเงินรวม Total Amount
1		รับค่าตอบแทนการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประจำปี 2567 ตามหนังสือที่ อก 5106.3/0506 ลว. 8 สิงหาคม 2567	82,912.00
*** โปรดตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารฉบับนี้ ***			รวม (Total)
รวม (Total)			82,912.00
*** หากต้องการเปลี่ยนแปลง, แก้ไข กรุณาแจ้งภายใน 7 วัน ***			บวก ค่าปรับ/เงินเพิ่ม (Finance Charge)
บาท (Baht)			จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น (Total Amount)
แปดหมื่นสองพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน			82,912.00

รายละเอียดการรับชำระเงิน (Receipt Details)			
เช็คเลขที่/ธนาคาร (Cheque No. / Bank)	เช็คลงวันที่ (Cheque Date)	จำนวนเงินในเช็ค (Cheque Amount)	เงินสด (Cash Account)
รหัสบัญชีเงินฝากธนาคาร (Cash Account Code) : 33-23300-11104048			

เอกสารนี้ได้จัดทำและส่งข้อมูลให้แก่กรมสรรพากรด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์



ใบเสร็จรับเงินนี้จะต้องมีลายเซ็นของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบอำนาจ และชื่อผู้รับเงินจึงจะถูกต้องสมบูรณ์ ถ้าเป็นการชำระเงินด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินจะสมบูรณ์เมื่อได้เรียกเก็บเงินตามเช็คครบถ้วนแล้ว This receipt is not valid unless signed by authorized signature and collector name. If payment is made by cheque, is not valid unless the full payment is cleared at bank.	สาขาที่ออกใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี คือ (Issued By) สาขาที่ 00009 ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
--	---

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทร 0-2253-0561 โทรสาร 0-2651-7337, 0-2252-3226
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 099 4000 164 980



INDUSTRIAL ESTATE AUTHORITY OF THAILAND
618 Nikom Makkasan Road, Makkasan, Rajthevee, Bangkok10400
Tel 0-2253-0561 Fax 0-2651-7337, 0-2252-3226
Tax Identification Number 099 4000 164 980

ใบเสร็จรับเงิน
RECEIPT

สำเนา/COPY

Page 1 of 1

รหัสลูกค้า (Customer Code) :
ชื่อผู้ประกอบการ (Company) : บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ (Address) : เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3
ถ.เคอะพาร์คแลนด์
แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (Tax ID) : 0107538000495 สาขา (Branch) : 00000

เลขที่ (Number) : PORT-2412710013
วันที่ (Date) : 17-09-2024
รหัสการชำระเงิน (Payment Method) : TRF

ลำดับ No.	เลขที่ใบแจ้งหนี้ Invoice No.	รายการ Description	จำนวนเงินรวม Total Amount
1		รับค่าตอบแทนการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประจำปี 2567 ตามหนังสือที่ อก 5106.3/0506 ลว. 8 สิงหาคม 2567	82,912.00
*** โปรดตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารฉบับนี้ ***			รวม (Total)
รวม (Total)			82,912.00
*** หากต้องการเปลี่ยนแปลง, แก้ไข กรุณาแจ้งภายใน 7 วัน ***			บวก ค่าปรับ/เงินเพิ่ม (Finance Charge)
บาท (Baht)			จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น (Total Amount)
แปดหมื่นสองพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน			82,912.00

รายละเอียดการรับชำระเงิน (Receipt Details)			
เช็คเลขที่/ธนาคาร (Cheque No. / Bank)	เช็คลงวันที่ (Cheque Date)	จำนวนเงินในเช็ค (Cheque Amount)	เงินสด (Cash Account)
รหัสบัญชีเงินฝากธนาคาร (Cash Account Code) : 33-23300-11104048			

เอกสารนี้ได้จัดทำและส่งข้อมูลให้แก่กรมสรรพากรด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์



ใบเสร็จรับเงินนี้จะต้องมีลายเซ็นของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบอำนาจ และชื่อผู้รับเงินจึงจะถูกต้องสมบูรณ์
ถ้าเป็นการชำระเงินด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินจะสมบูรณ์เมื่อได้เรียกเก็บเงินตามเช็คครบถ้วนแล้ว
This receipt is not valid unless signed by authorized signature and collector name.
If payment is made by cheque, is not valid unless the full payment is cleared at bank.

สาขาที่ออกใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี คือ (Issued By)
สาขาที่ 00009 ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทร 0-2253-0561 โทรสาร 0-2651-7337, 0-2252-3226
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 099 4000 164 980



INDUSTRIAL ESTATE AUTHORITY OF THAILAND
618 Nikom Makkasan Road, Makkasan, Rajthevee, Bangkok10400
Tel 0-2253-0561 Fax 0-2651-7337, 0-2252-3226
Tax Identification Number 099 4000 164 980

ใบเสร็จรับเงิน
RECEIPT

สำเนา/COPY

Page 1 of 1

รหัสลูกค้า (Customer Code) :

ชื่อผู้ประกอบการ (Company) : บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ (Address) : เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3

ถ.เคอะพาร์คแลนด์

แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี (Tax ID) : 0107538000495

สาขา (Branch) : 00000

เลขที่ (Number) : PORT-2412710013

วันที่ (Date) : 17-09-2024

รหัสการชำระเงิน (Payment Method) : TRF

ลำดับ No.	เลขที่ใบแจ้งหนี้ Invoice No.	รายการ Description	จำนวนเงินรวม Total Amount
1		รับค่าตอบแทนการปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประจำปี 2567 ตามหนังสือที่ อก 5106.3/0506 ลว. 8 สิงหาคม 2567	82,912.00
*** โปรดตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารฉบับนี้ ***			รวม (Total)
*** หากต้องการเปลี่ยนแปลง, แก้ไข กรุณาแจ้งภายใน 7 วัน ***			บวก ค่าปรับ/เงินเพิ่ม (Finance Charge)
บาท (Baht)	แปดหมื่นสองพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน	จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น (Total Amount)	82,912.00

รายละเอียดการรับชำระเงิน (Receipt Details)			
เช็คเลขที่/ธนาคาร (Cheque No. / Bank)	เช็คลงวันที่ (Cheque Date)	จำนวนเงินในเช็ค (Cheque Amount)	เงินสด (Cash Account)
รหัสบัญชีเงินฝากธนาคาร (Cash Account Code) : 33-23300-11104048			

เอกสารนี้ได้จัดทำและส่งข้อมูลให้แก่กรมสรรพากรด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

ใบเสร็จรับเงินนี้จะต้องมีลายเซ็นของเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบอำนาจ และชื่อผู้รับเงินจึงจะถูกต้องสมบูรณ์
ถ้าเป็นการชำระเงินด้วยเช็ค ใบเสร็จรับเงินจะสมบูรณ์เมื่อได้เรียกเก็บเงินตามเช็คครบถ้วนแล้ว
This receipt is not valid unless signed by authorized signature and collector name.
If payment is made by cheque, is not valid unless the full payment is cleared at bank.

สาขาที่ออกใบเสร็จรับเงิน/ใบกำกับภาษี คือ (Issued By)
สาขาที่ 00009 ทำเรื่องอุตสาหกรรมมาบตาพุด

5.36 ใบอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือ

เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามใบอนุญาต ที่ ๒๔/๒๕๖๖

เงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘ ต้องประกอบไปด้วยเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ประกอบกิจการตามข้อกำหนด และเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น โดยมีที่พักสินค้าสิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์ตามที่ระบุไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายเงื่อนไข

๒. การให้บริการแก่ผู้อื่น ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติ ดังนี้

๒.๑ เรียกเก็บค่าบริการไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๒ ท้ายเงื่อนไข

๒.๒ ปฏิบัติตามคำสั่งของรัฐมนตรีที่สั่งให้เรียกเก็บค่าบริการในอัตราที่ต่ำกว่าอัตราในข้อ ๒.๑ เพื่อความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน

๒.๓ ไม่ยกเลิกหรืองดเว้นการให้บริการโดยไม่จำเป็นหรือเลือกปฏิบัติในการให้บริการแก่ผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรี

๓. ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อให้การใช้ทรัพยากรของชาติเกิดประโยชน์สูงสุด อันจะนำมาซึ่งความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นหนังสือให้ผู้รับอนุญาตปรับปรุงหรือขยายท่าเรือ หรือส่วนประกอบของท่าเรือตามความเหมาะสม ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเว้นแต่จะมีเหตุผลอันสมควรซึ่งจะต้องทำคำชี้แจงเป็นหนังสือแสดงเหตุผลและความจำเป็นที่ทำให้ไม่อาจปฏิบัติได้เสนอต่อรัฐมนตรีภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งเพื่อพิจารณาทบทวนคำสั่งดังกล่าว

๔. ผู้รับอนุญาตต้องกระทำหรืองดเว้นกระทำการใดๆ เพื่อป้องกันมิให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ขึ้นจากการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล และจะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่รวมถึงต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๕. ต้องทำรายงานส่งให้กองกำกับการพาณิชย์ กรมเจ้าท่า ดังนี้

๕.๑ รายงานประจำเดือนแสดงสถิติเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการท่าเรือ ประเภทและปริมาณสินค้าที่ผ่านท่าตลอดจนข้อมูลหรือสถิติในเรื่องอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

๕.๒ รายงานประจำปีแสดงสภาพปัจจุบันของท่าเรือเกี่ยวกับที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง เครื่องอุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก รวมทั้งบริการท่าเรือภายในวันที่ ๓๑ มกราคมของปีถัดไป

๖. ให้ผู้รับอนุญาตอำนวยความสะดวกให้แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ใช้อำนาจในการเข้าไปตรวจสอบสถานประกอบกิจการ ตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๘

๗. ผู้รับอนุญาตต้องเอาประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการท่าเรือ โดยขณะประกอบการกมธรรมประกันภัยจะต้องมีผลและสามารถนำมาใช้บังคับกรณีเกิดความเสียหายในการ ประกอบกิจการ และให้ใบอนุญาตนี้สิ้นสุด หากปรากฏว่ากรมธรรม์ประกันภัยหมดอายุ

๘. ท่าเรือที่ได้รับอนุญาตจะต้องมีหนังสือรับรองการตรวจสอบท่าและหนังสือรับรองการปฏิบัติของท่าเรือเพื่อการรักษาความปลอดภัย (ISPS Code) ที่มีอายุตลอดเวลาที่ได้รับอนุญาต

๙. เมื่อรัฐมนตรีมีคำสั่งกำหนดเงื่อนไขขึ้นใหม่ ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดเพิ่มเติมหรือกำหนดขึ้นใช้แทนเงื่อนไขเดิมทั้งหมดหรือบางส่วน ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวด้วย

ตรวจแล้วถูกต้อง

๐๓๓

(นางสาวอริษา ครุชาติ)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ภาคผนวก ๑*
ที่พักสินค้า สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์

๑. ที่พักสินค้า ประกอบด้วย

๑.๑	โรงพักสินค้า	พื้นที่	๓๓,๔๕๖	ตารางเมตร	จำนวน	๑	หลัง
๑.๒	ถัง	ความจุรวม	๗๐,๐๐๐	ตัน	จำนวน	๕	ถัง

๒. อุปกรณ์ที่ใช้ในการลำเลียงขนถ่ายสินค้า ประกอบด้วย

๒.๑	รถเครน	ขนาด	๒๐	ตัน	จำนวน	๑	คัน
๒.๒	Pipeline	ขนาด	๖	นิ้ว	จำนวน	๑	ท่อ
๒.๓	Pipeline	ขนาด	๘	นิ้ว	จำนวน	๑	ท่อ
๒.๔	Composite Hose	ขนาด	๖	นิ้ว	จำนวน	๑	ท่อ

* ภาคผนวก ๑ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๒๔/๒๕๖๖

ตรวจแล้วถูกต้อง



(นางสาวอิษา ครษাত্রี)

นักวิชาการขนส่งชำนาญการ



ภาคผนวก ๒*
อัตราค่าบริการ

ส่วนที่ ๑ ค่าภาระและค่าบริการเรียกเก็บจากเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๑๐๑ ค่าภาระเรือเข้าท่า (PORT DUES)

ให้เป็นไปตามประกาศของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และนำส่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๑๐๒ ค่าภาระการใช้ท่าของเรือ (BERTH HIRE)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือในการจอดเรือ เรียกเก็บเป็นรายชั่วโมงในอัตราดังนี้

๑๐๒.๑ ณ ท่าเทียบเรือ

๗.๕ บาท/๑๐๐ GRT/ชั่วโมง

๑๐๓ ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่น (BERTH HIRE OF OTHER CRAFT)

เป็นค่าใช้ท่าเทียบเรือในการจอดเรือประเภทอื่นๆ เรียกเก็บจากผู้ขออนุญาตเป็นรายวัน นับตั้งแต่เวลาที่เรือนั้นจอด ในอัตราดังนี้

๑๐๓.๑ จอดเทียบท่าเรือ

๑ บาท/GRT/วัน

๑๐๓.๒ ค่าภาระการใช้ท่าของเรือประเภทอื่นขั้นต่ำ

๗๕๐ บาท/ลำ/วัน

๑๐๔ ค่าภาระใช้ท่าของสินค้าทั่วไป (GENERAL CARGO WHARFAGE)

เป็นค่าใช้ที่จอดเรือและแรงงานในการดำเนินการขนถ่าย หรือบรรทุกสินค้าทั่วไปขึ้นท่าหรือลงเรือ (STEVEDORING) รวมทั้งค่าเคลื่อนย้ายสินค้านั้นระหว่างหน้าท่ากับที่เก็บสินค้า

• กรณีขนถ่ายหรือบรรทุกสินค้า ณ ที่ทอดสมอ ไม่รวมค่าดำเนินการขนถ่ายหรือบรรทุกสินค้าบนเรือ (STEVEDORING) เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๑๐๔.๑ สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO)

บาท/ตัน

๑๐๔.๑.๑ ขนถ่ายขึ้นท่าไปจนถึงที่เก็บสินค้า ณ ท่าเทียบเรือ

๖๐

๑๐๔.๑.๒ ขนถ่ายข้างลำลงยานพาหนะทางบก หรือทางน้ำ ณ ท่าเทียบเรือ

๕๐

๑๐๔.๑.๓ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนขึ้นท่าเองถึงที่เก็บสินค้า

๓๐

๑๐๔.๑.๔ ณ ที่ทอดสมอ

๒๕

๑๐๔.๒ สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)

๑๐๔.๒.๑ บรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ

๕๐

๑๐๔.๒.๒ บรรทุกลงเรือ ณ ที่ทอดสมอ

๒

๑๐๔.๒.๓ ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ

๒๒

๑๐๔.๓ สินค้าผ่านหรือสินค้าถ่ายลำ (THROUGH OR TRANSHIPMENT CARGO)

บาท/ตัน

๑๐๔.๓.๑ วางพักบนท่า

๔๐

๑๐๔.๓.๒ วางพักบนยานพาหนะทางน้ำ

๓๕

กรณีวางพักบนท่าได้รับการยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า ๑๕ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ ถ้าหากว่าสินค้าไม่ได้ส่งกลับภายในระยะเวลายกเว้นค่าภาระฝากสินค้า เรียกเก็บค่าฝากเป็นรายวันในอัตราค่าภาระฝากสินค้าขาเข้าลำดับที่ ๒๐๔.๑

๑๐๔.๔ สินค้าภายในประเทศ (DOMESTIC CARGO)

บาท/ตัน

๑๐๔.๔.๑ บรรทุกลงเรือ ณ ท่าเทียบเรือ

๓๕

๑๐๔.๔.๒ ขนถ่ายข้ามลำเรือ หรือขนถ่ายโดยตรงลงยานพาหนะทางบกหรือทางน้ำ

๓๕

๑๐๕ ค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (GARBAGE CHARGES)

เป็นค่าเก็บขยะจากเรือทุกลำ เรียกเก็บตามสถานที่ที่จอดเรือเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่เรือจอด ในอัตรานี้

๑๐๕.๑ ณ ท่าเทียบเรือ

๒๐๐

บาท/ลำ/วัน

๑๐๖ ค่าบริการโทรศัพท์บนเรือ (TELEPHONE SERVICE ON BOARD)

เป็นค่าใช้จ่ายโทรศัพท์บนเรือที่เทียบท่าในการติดต่อภายในท่าเรือฯ ตามคำร้องขอของเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือ เรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา

๓๐๐

บาท/เครื่อง/วัน

ค่าใช้จ่ายโทรศัพท์ในการติดต่อภายนอกท่าเรือฯ เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีกตามอัตราของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

๑๐๗ ค่าบริการน้ำจืด (WATER SUPPLY SERVICES)

เรียกเก็บในอัตรา

๒๕

บาท/ลูกบาศก์เมตร

ค่าบริการน้ำจืดอย่างต่ำต่อครั้ง (MINIMUM CHARGE) คิด

๕๐

ลูกบาศก์เมตร

๑๐๘ ค่าภาระรองาน (LABOUR STAND BY CHARGE)

เป็นค่าธรรมเนียมที่เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือได้แจ้งขอทำการบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป หรือตู้สินค้า หรือทำการเปิดตู้สินค้าออก หรือบรรจุเข้าตู้สินค้า LCL แล้ว ไม่สามารถดำเนินการได้ตามเวลาที่กำหนดเกินกว่า ๑ ชั่วโมง ไม่ว่ากรณีใดๆ โดยมีใช้ความผิดของท่าเรือ

เรียกเก็บในอัตรา

๒,๐๐๐

บาท/ครั้ง

๑๐๙ ค่าภาระทำความสะอาดท่า (QUAY CLEANING CHARGE)

เป็นค่าทำความสะอาดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เรียกเก็บเป็นรายวันนับตั้งแต่วันที่เรื่อนั้นจอดเทียบท่าในอัตรา

๓๐๐

บาท/ลำ/วัน

ส่วนที่ ๒ ค่าภาระและค่าบริการเรียกเก็บจากผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออก (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๒๐๑ ค่าภาระยกขนสินค้า (WHARF HANDLING CHARGE)

เป็นค่ายกขนสินค้าทั่วไป และสินค้าจากตู้สินค้า LCL ขาเข้าจากที่เก็บสินค้าเพื่อส่งมอบให้แก่ผู้นำเข้า ณ ที่เก็บสินค้านั้น หรือเป็นค่าใช้จ่ายในการยกขนสินค้าทั่วไปขาออกที่นำผ่านท่าเข้าเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำ จนถึงที่เก็บสินค้าเพื่อบรรทุกลงเรือหรือบรรจุเข้าตู้สินค้า LCL เรียกเก็บในอัตราดังนี้

๒๐๑.๑ สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO)

บาท/ตัน

๓๕

๒๐๑.๒ สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)

๒๖

๒๐๒ ค่าภาระยกขนสินค้าเพิ่มเติม (ADDITIONAL WHARF HANDLING CHARGE)

บาท/ตัน

๒๐๒.๑ สินค้าขาเข้าที่มีได้นำออกนอกเขตศุลกากรเกินกว่า ๓๐ วัน

นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีก

๒๖

๒๐๒.๒ สินค้าที่ต้นขบวนที่ส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้า เรียกเก็บเพิ่มขึ้นอีก

๓๕

๒๐๓ ค่าภาระแรงงานพิเศษ (EXTRA LABOUR CHARGE)

เป็นค่าใช้จ่ายแรงงานและสถานที่ เพื่อดำเนินการอย่างอื่นเกี่ยวกับสินค้านอกเหนือจากการยกขนสินค้า ตามลำดับที่ ๒๐๑ และ ๒๐๒

เรียกเก็บในอัตรา

๑๕ บาท/ตัน

๒๐๔ ค่าภาระฝากสินค้า (CARGO STORAGE)

๒๐๔.๑ สินค้าขาเข้า (IMPORT CARGO)

เป็นค่าเก็บรักษาสินค้าทั่วไปที่มีได้นำออกนอกเขตศุลกากร ได้รับยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของเรือ สำหรับสินค้าอันตรายภายใต้ IMO CLASSIFICATION ได้รับ ยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า ๑ วัน นับถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของสินค้านั้นๆ

เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้น เรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราดังนี้

บาท/ตัน/วัน

ระยะเวลาฝากสินค้า (วัน)

๑-๗

๘-๑๔

ตั้งแต่ ๑๕

๒๐๔.๑.๑ สินค้าทั่วไป

๕

๑๐

๑๕

๒๐๔.๑.๒ ยานพาหนะ ที่ไม่บรรจุหีบห่อ

๑๐

๒๐

๓๐

๒๐๔.๑.๓ สินค้าอันตราย

๑๕

๓๐

๔๕

๒๐๔.๒ สินค้ามีค่า (VALUABLE CARGO)

เป็นค่าเก็บรักษาสินค้ามีค่าทั้งที่อยู่นอกหรือในตัวสินค้า เรียกเก็บเป็นรายวันนับตั้งแต่วันถัดจากวันเสร็จสิ้นการขนถ่ายของสินค้านั้นๆ ในอัตราร้อยละ ๑ ของมูลค่าของสินค้านั้น

๒๐๔.๓ สินค้าทัณฑ์บน (BONDED CARGO)

เรียกเก็บเป็นรายวันนับตั้งแต่วันนำเข้าเก็บคลังสินค้าทัณฑ์บน ในอัตราดังนี้
ระยะเวลาฝากสินค้า (วัน)

บาท/ตัน/วัน

๑-๗

๗

๘-๑๔

๑๔

ตั้งแต่วันที่ ๑๕

๒๑

๒๐๔.๔ สินค้าขายทอดตลาด (AUCTION CARGO)

ได้รับยกเว้นค่าภาระฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันที่กรมศุลกากรได้ขายทอดตลาดเมื่อพ้นระยะเวลายกเว้นเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตราค่าภาระฝากสินค้าขาเข้า ลำดับที่ ๒๐๔.๑

๒๐๔.๕ สินค้าขาออก (EXPORT CARGO)

เป็นค่าเก็บรักษาสินค้าทั่วไปที่ยังมิได้บรรจุลงเรือหรือบรรจุเข้าตู้สินค้า LCL ได้รับยกเว้นค่าภาระ

ฝากสินค้า ๓ วัน นับถัดจากวันนำเข้าเขตศุลกากรทางบกหรือทางน้ำ เมื่อพ้นระยะเวลายกเว้นเรียกเก็บเป็นรายวันในอัตรา

; ๕ บาท/ตัน/วัน

* ภาคผนวก ๒ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๒๔ /๒๕๖๖



5.37 แผนจัดการของเสีย



DOC NO : QSHE-02

EFFECTIVE DATE: 1 May 2024

REVISION: 01

QSHE-02

แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ NFC

PREPARED BY : นายอัครชัย ตางาม

REVIEWED BY : นายนคร ศรีตะปัญญะ

APPROVED BY: นายภาณุพงศ์ เสริฐกวี

SIGNATURE :

SIGNATURE :

SIGNATURE :

POSITION : QSHE Officer

POSITION : Environment and Safety Division Mgr.

POSITION: Vice president plant



แผนจัดการของเสียจากเรือประจำท่าเรือ

คำนำ

เนื่องจากกิจกรรมของท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย รวมทั้งท่าเรือขนถ่ายสินค้าทั่วไป อาจก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางน้ำจากการรั่วไหลของสิ่งเหล่านี้ ทำให้เกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมทางน้ำ ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันน้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือสารที่เป็นอันตราย ที่อาจเกิดการรั่วไหลลงสู่แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ หรือทะเลในน่านน้ำไทย ซึ่งทำให้คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมลงและส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และเพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการเตรียมการ การป้องกันการก่อกวน และความร่วมมือเพื่อขจัดมลพิษทางทะเล เนื่องจากน้ำมัน ค.ศ.1990 (International Convention on Oil Pollution Preparedness, Response and Co-operation, 1990 หรือ OPRC) รวมตลอดถึงพิธีสาร ค.ศ.2000 ว่าด้วยการเตรียมการ การปฏิบัติการ และความร่วมมือในอุบัติเหตุทางมลพิษอันเกิดจากสารอันตรายและมีพิษ (Protocol on Preparedness, Response and Co-operation to pollution Incidents by Hazardous and Noxious Substances 2000 (OPRC-HNS Protocol 2000) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ(International Maritime Organization : IMO) เพื่อให้การจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันและเคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ให้ท่าเรือมีสภาพความปลอดภัยในการใช้เกิดความปลอดภัยแก่ประชาชน และการเดินเรือ ตามมาตรา 46 ทวิ แห่ง พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ.2456 และที่แก้ไขเพิ่มเติม รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง จึงได้วางแนวทางปฏิบัติตาม มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายประจำ ท่าเรือมิให้แพร่กระจายและก่อความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)



สารบัญ

หน้า

บันทึกการแก้ไขแผน.....	2
บทนำ.....	3
สารบัญ.....	4
1. บทนำ.....	5
1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ.....	5
1.1.1 สถานที่ตั้ง.....	5
1.1.2 ลักษณะการขนถ่ายสินค้า.....	5
1.2 กฎหมายข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง.....	7
1.3 วัตถุประสงค์ของแผนฯ.....	8
1.4 ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ.....	8
1.5 คำจำกัดความ.....	9
1.6 เอกสารอ้างอิง.....	9
2. แผนจัดการของเสียจากเรือ.....	10
2.1 แผนผังการปฏิบัติงาน การจัดเตรียมการตั้งแต่ได้รับทราบการร้องขอ.....	10
2.2 วิธีการคัดแยกและจัดเก็บของเสียจากเรือประเภทต่าง ๆ.....	11
2.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ.....	11
3. การปฏิบัติสำหรับการขนส่งไปยังสถานที่กำจัด และวิธีการกำจัด.....	11
3.1 การตรวจสอบเอกสารจากเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย.....	11
3.2 การขออนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนำไปกำจัดภายนอก.....	12
4. รายชื่อผู้ให้บริการต่าง ๆ.....	13
5. การรายงานและการจัดเก็บเอกสาร.....	14
6. การควบคุมการนำขยะ สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน.....	15
7. มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหล.....	15
7.1 การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์.....	15
7.2 การตรวจสภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน.....	15
7.3 การป้องกันของเสียหยดรั่วไหล/ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ.....	16
8. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล.....	16
9. ภาคผนวก.....	17
8.1 แบบฟอร์ม สทร.ค บพ.15.1.1.....	17
8.2 แบบฟอร์ม สทร.ส บพ.25.1.....	18
8.3 แบบฟอร์ม สทร.ส บพ.25.2.....	19
8.4 แบบฟอร์ม สทร.ค บพ.15.9.1.....	20



1. บทนำ

ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้า ต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 โดยกำหนดเงินให้ท่าเทียบเรือดังกล่าว จัดทำแผนและเตรียมการป้องกันผลกระทบต่องสิ่งแวดล้อมหรือผลประโยชน์ของประชาชน อันเนื่องมาจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ และจัดให้ท่าเทียบเรือให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities) ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด และต้องเสนอแผนปฏิบัติการฯ ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาเห็นชอบก่อนนำไปใช้ปฏิบัติ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) มีท่าเรือเพื่อการขนส่งสินค้าเหลว ได้แก่ น้ำมันปิโตรเลียม และสารเคมี (แอมโมเนีย แอนไฮไดรส์ และกรดกำมะถัน) จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือฉบับนี้ เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุรั่วไหล และเพื่อตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินจะครอบคลุมถึง

- การเตรียมความพร้อมเพื่อตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน การจัดองค์กร ทรัพยากร และการสื่อสารที่มีความจำเป็นในการจัดการเหตุฉุกเฉินที่มีความเป็นไปได้
- การติดต่อประสานงานกับทีมบริหารจัดการเหตุฉุกเฉิน (Incident Management Team)
- การจัดเตรียมข้อมูลสำหรับติดต่อในกรณีฉุกเฉิน
- ขั้นตอนการยกระดับภาวะฉุกเฉิน และการส่งต่อการบัญชาการเหตุฉุกเฉิน เมื่อมีการยกระดับภาวะฉุกเฉินจากระดับที่ 1 ไปยังระดับที่สูงกว่า
- ขั้นตอนการยกเลิกภาวะฉุกเฉิน เมื่อเหตุการณ์สิ้นสุด การฟื้นฟู การเยียวยา และการให้ข้อมูลข่าวสาร ฯลฯ
- แผนการฝึกอบรมและฝึกซ้อม ประจำปี

1.1 ภูมิหลังของสถานประกอบการ

1.1.1 สถานที่ตั้ง

ชื่อท่าเรือท่าเรือ บริษัท เอ็น เอฟ ซี จำกัด (มหาชน)

ประกอบกิจการ ผลิตและจำหน่ายเคมีภัณฑ์ (แอมโมเนีย, แอมโมเนียไฮดรอกไซด์ กรดซัลฟูริก)

ที่อยู่ เลขที่ 2 ถนนไอ-สอง นิคมโรงงานอุตสาหกรรมมาบตาพุด
ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทรศัพท์ 038-683644 โทรสาร 038-684382

- ทิศเหนือ ติดกับ พื้นที่โครงการโรงงานปุ๋ยเคมีเชิงผสม ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด(มหาชน) และถนนสายหลัก (1-2)
- ทิศใต้ ติดกับ แนวชายฝั่งทะเล
- ทิศตะวันออก ติดกับ ท่าเทียบเรือของบริษัท ท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด จำกัด (“MIT”)
- ทิศตะวันตก ติดกับ พื้นที่ท่าเทียบเรือของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด และขอบเขตของพื้นที่ของบริษัทเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีทางรถไฟลำเลียงสินค้าภายในบริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

1.1.2. ลักษณะสินค้าที่ขนถ่าย สินค้าเหลว ได้แก่ น้ำมัน แอมโมเนีย แอนไฮไดรส์ และกรดซัลฟูริก

- (1) แอมโมเนีย (Ammonia) จะนำเข้าไปในลักษณะของเหลว ปริมาณนำเข้าปีละประมาณ 30,000 ตัน โดยเรือบรรทุกขนาด 10,000–15,000 เดทเวทตัน (D.W.T) โดยจะมีเรือเข้าเทียบท่า 12 ลำต่อปี และอัตราการขนถ่ายวัตถุดิบจากเรือเข้าเก็บในถังบริเวณคลังเก็บวัตถุดิบ 250 ตัน/ชม. ดังนั้น เมื่อพิจารณาถึงขนาดระวางบรรทุกของเรือและความสามารถในการขนถ่ายของ



DOC NO : QSHE-02

EFFECTIVE DATE: 1 May 2024

REVISION: 01

โครงการ รวมทั้งความล่าช้าในการดำเนินงาน เรือจะใช้เวลาจอดเทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายประมาณ 12-20 ชั่วโมงต่อลำ โดยมีอัตราการใช้ท่าเทียบเรือประมาณเดือนละ 1-2 วัน

- (2) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) จะนำเข้าไปในลักษณะของเหลว ปริมาณการนำเข้าปีละประมาณ 300,000 ตัน โดยเรือบรรทุกขนาด 10,000 – 15,000 เดทเวทตัน (D.W.T) โดยจะมีเรือเข้าเทียบท่า 48 ลำ/ปี และอัตราการขนถ่ายวัตถุดิบจากเรือเข้าเก็บในถังบริเวณคลังเก็บวัตถุดิบ 300 ตัน/ชม. ดังนั้น เมื่อพิจารณาถึงขนาดระวางบรรทุกของเรือและความสามารถในการขนถ่ายของโครงการ รวมทั้งความล่าช้าในการดำเนินงานเรือจะใช้เวลาจอดเทียบท่าเพื่อทำการขนถ่ายประมาณ 24-29 ชั่วโมงต่อลำ โดยมีอัตราการใช้ท่าเทียบเรือประมาณเดือนละ 2-3 วัน
- (3) น้ำมันปิโตรเลียม ปริมาณการนำเข้าปีละประมาณ 700,000 ตัน โดยเรือบรรทุกขนาด 40,000 – 45,000 เดทเวทตัน (D.W.T) โดยจะมีเรือเข้าเทียบท่า 12 ลำ/ปี และอัตราการขนถ่ายวัตถุดิบจากเรือเข้าเก็บในถังบริเวณคลังน้ำมันของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด และสามารถขนถ่ายน้ำมันปิโตรเลียมจากคลังน้ำมันให้ทางเรือได้ด้วย

1.1.3. ปริมาณที่ครอบครอง / ลักษณะการจัดเก็บ

- (1) แอมโมเนีย (Ammonia) จัดเก็บในถังเก็บแอมโมเนีย (Cylinder Tank) ขนาด 20,000 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง และถังเก็บทรงกลม (Spherical Tank) ขนาด 2,324 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง มีปริมาณการจัดเก็บสูงสุด 13,500 ตัน (ข้อมูล ณ ปี 2566)
- (2) กรดซัลฟูริก (Sulfuric Acid) จัดเก็บในถังเก็บกรดซัลฟูริก (Cylinder Tank) ขนาด 8,609 ลบ.ม. จำนวน 2 ถัง และถังเก็บกรดซัลฟูริก (Cylinder Tank) ขนาด 2,899 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง มีปริมาณการจัดเก็บสูงสุด 23,707 ตัน (ข้อมูล ณ ปี 2566)
- (3) น้ำมันปิโตรเลียม จัดเก็บถังเก็บน้ำมันขนาด 18,400 ลบ.ม. จำนวน 6 ถัง มีปริมาณการจัดเก็บสูงสุด 11,276.520 ตัน

1.1.4 ระบบการขนถ่าย

- (1) การขนถ่ายแอมโมเนีย ซึ่งเป็นของเหลวจะถูกขนถ่ายเข้าเก็บในคลังโดยใช้ระบบท่อซึ่งจะทำการขนถ่ายโดยใช้ท่อสูบล้าง (Hose) จำนวน 1 ชุด ขนาด 6 นิ้ว ต่อเข้ากับท่อลำเลียงขนาด 8 นิ้ว โดยใช้เครื่องสูบล้างในเรือด้วยอัตราการขนถ่าย 300 ตันต่อชั่วโมง การระบุปริมาณการขนถ่ายของวัตถุดิบที่เป็นของเหลวจะถูกควบคุมด้วย Flow Meter ท่อที่ใช้สำหรับการขนถ่ายแอมโมเนียจะทำจากวัสดุประเภท Mild Steel ซึ่งทนการกัดกร่อนได้สูง สำหรับปริมาณแอมโมเนียที่ทำการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ 30,000 ตัน/ปี
- (2) กรดซัลฟูริก ซึ่งเป็นของเหลวจะถูกขนถ่ายเข้าเก็บในคลังโดยใช้ระบบท่อซึ่งจะทำการขนถ่ายโดยใช้ท่อสูบล้าง (Hose) ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 ชุด ซึ่งต่อเข้ากับท่อลำเลียงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 8 นิ้วโดยใช้เครื่องสูบล้างในเรือด้วยอัตราการขนถ่ายประมาณ 350 ตันต่อชั่วโมง การระบุปริมาณการขนถ่ายของวัตถุดิบที่เป็นของเหลวจะถูกควบคุมด้วย Flow Meter และกรณีเกิดการหกรั่วไหลของกรดซัลฟูริก ในขณะทำการขนถ่ายบริเวณหน้าท่าจะทำการปรับสภาพโดยใช้ปูนขาวที่บ่อดัก (Sump) ซึ่งอยู่ภายในพื้นที่ยกขอบ นอกจากนี้ ท่อที่ใช้สำหรับการขนถ่ายกรดซัลฟูริกจะทำจากวัสดุประเภท Mild Steel ซึ่งทนการกัดกร่อนได้สูง สำหรับปริมาณกรดซัลฟูริกที่ทำการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือ 300,000 ตัน/ปี
- (3) การขนถ่ายน้ำมัน เป็นสินค้าเหลวจะถูกขนถ่ายผ่านอุปกรณ์สูบล้าง (Loading Arm) จำนวน 1 ชุด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 12 นิ้ว ความสามารถในการสูบล้างผลิตภัณฑ์ได้ 1,500 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง เพื่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมประเภทน้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 1 (RBOB 91), น้ำมันเบนซินพื้นฐาน ชนิดที่ 2 (RBOB 95), น้ำมันดีเซล จากท่าเรือของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ไปยังถังกักเก็บผลิตภัณฑ์ (Tank Farm) และบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด

1.1.5 แผนที่ตั้งท่าเรือ



รูปที่ 1 รูปภาพแสดงแผนที่ต้องท่าเรือ

1.2 กฎหมาย ข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

- พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2556
- ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ
- ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 135/2564 เรื่อง เปลี่ยนแปลงรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเรือ (Terminal Audit Checklist) แนบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 76/2558
- ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 136//2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือ เพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)
- ข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 88 ว่าด้วยเรื่องการให้บริการ การอำนวยความสะดวก การรักษาความปลอดภัย การควบคุมผลกระทบสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติภัยและกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับท่าเรือ
- ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยที่ 79/2554 เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นในนิคมอุตสาหกรรม
- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548

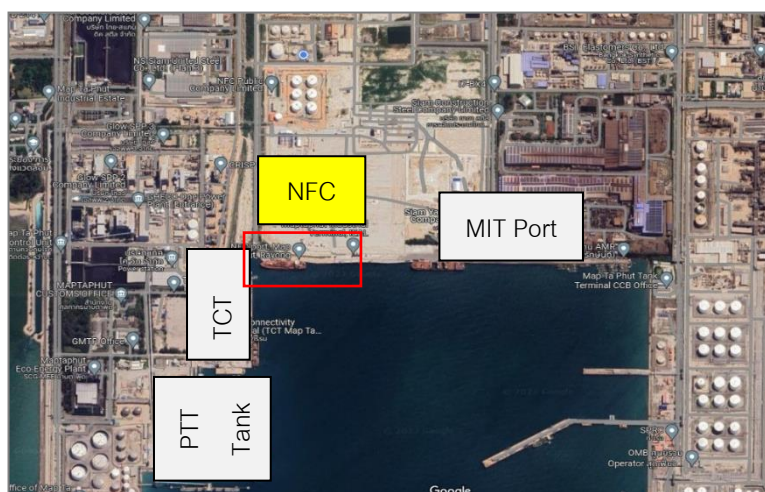
- ประกาศสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ที่ 005/2555 เรื่อง วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการกากของ เสียมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

1.3 วัตถุประสงค์ของแผนจัดการของเสียจากเรือ

- 1) เพื่อเป็นแนวทางให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายรั่วไหลได้อย่างถูกต้องจำกัดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- 2) เพื่อเตรียมความพร้อมในการควบคุมเหตุการณ์ไม่ให้เกิดภัยพิบัติหรือส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของพนักงาน สิ่งแวดล้อม ธรรมชาติ โรงงานและชุมชนใกล้เคียง
- 3) เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนถ่ายของเสียจากเรือไปสู่ผู้รองรับได้อย่างปลอดภัยโดยไม่เกิดการตกหล่นหรือรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ

1.4 ขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ

แผนปฏิบัติการนี้บังคับใช้สำหรับพนักงานบริษัท เรือ และลูกเรือที่ใช้บริการท่าเรือ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) (NFC Port) รวมถึงบริษัทตัวแทนเรือ และผู้ให้บริการด้านอื่นๆ ซึ่งเป็นผู้มีส่วนได้เสียในการให้บริการภายในพื้นที่ของท่าเรือ NFC ซึ่งตั้งอยู่ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ประกอบด้วยท่าเรืออุตสาหกรรมข้างเคียงต่างๆ ดังภาพ



รูปที่ 2 แสดงขอบเขตของพื้นที่รับผิดชอบ



1.5 คำจำกัดความ

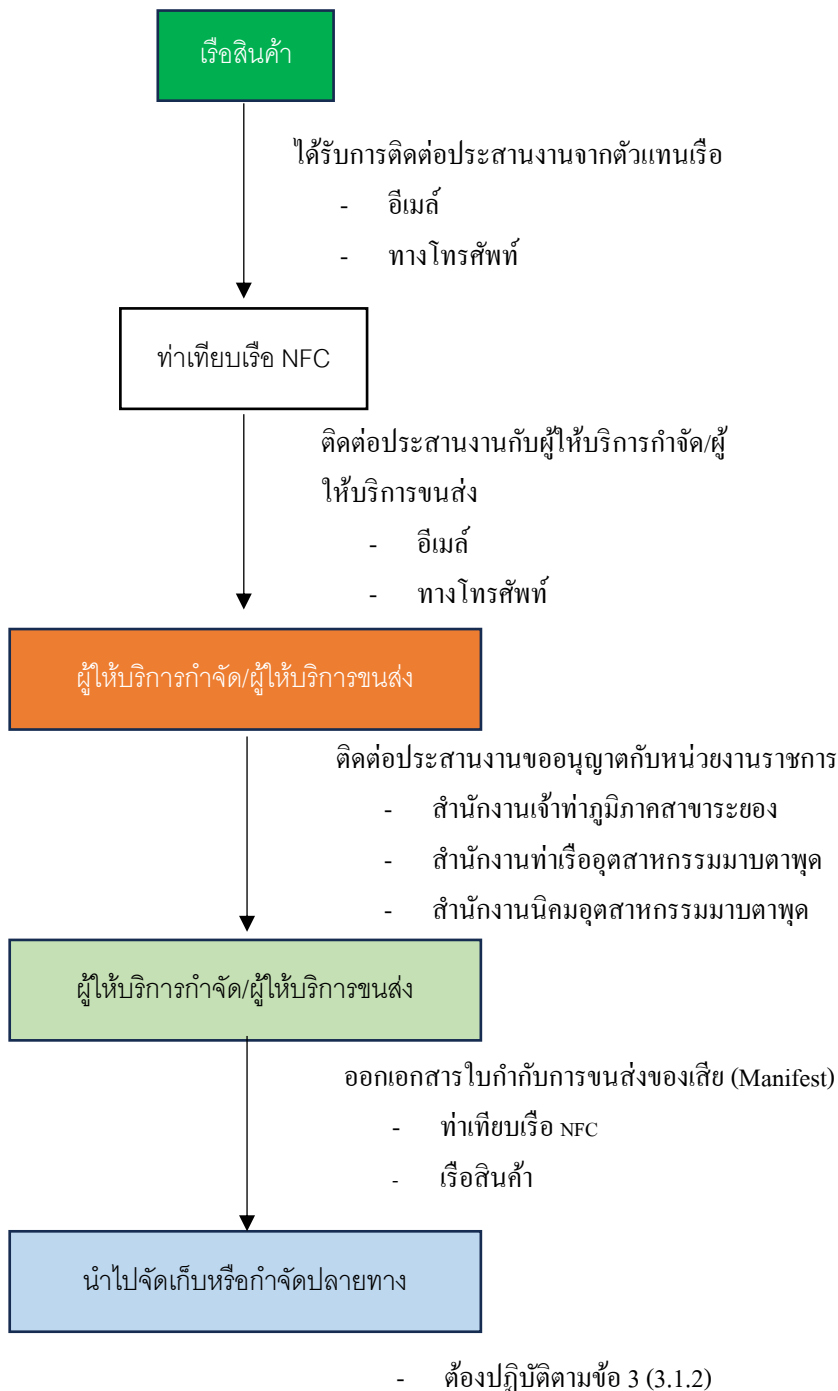
- สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว หมายถึง ขยะทั่วไป ขยะอันตราย และให้รวมถึงขยะมูลฝอย
- ขยะมูลฝอย หรือขยะทั่วไป หมายถึง สิ่งปฏิกูลที่เกิดจากอาคารสำนักงาน บริเวณพักของพนักงาน โรงอาหาร การอุปโภค บริโภค รวมถึงสิ่งปฏิกูล มูลฝอยต่างๆ เช่น เศษอาหาร กล่องโฟม ภาชนะใส่อาหาร ซากพืช ซากสัตว์ มูลสัตว์ มูลฝอยที่ไม่ถูกปนเปื้อน หรือปะปนอยู่กับขยะอันตราย
- ขยะรีไซเคิล หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จากพวก เศษไม้ เศษเหล็ก กล่องกระดาช ขวดน้ำ กระจกน้ำ อัดลม ซึ่งไม่ถูกปนเปื้อนหรือปะปนอยู่กับขยะอันตราย
- ขยะอันตราย หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ซึ่งถูกปนเปื้อนด้วยสารเคมี น้ำมัน หมึก หรือวัตถุที่เป็นอันตราย เช่น ฝาเบื้อน น้ำมัน ฝาเบื้อนสี และให้หมายรวมถึงภาชนะบรรจุสารเคมี/น้ำมัน ดังกล่าว, หลอดไฟ, แบตเตอรี่, ปากกาเคมี เป็นต้น
- ผู้ให้บริการกำจัด หมายถึง ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน ปรับปรุงคุณภาพของเสียรวม (ประเภทโรงงานลำดับที่ 101) หรือผู้ซึ่งได้รับอนุญาตจากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง และให้รวมถึงผู้ซึ่งได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับการนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วกลับมาใช้ใหม่หรือหมุนเวียนนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- ผู้ให้บริการขนส่ง หมายถึง บุคคลหรือนิติบุคคลที่เป็นผู้แทนหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ประกอบการหรือผู้กำจัด ให้ดำเนินการขนย้าย ขนส่ง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วจากแหล่งกำเนิดหรือสถานที่จัดเก็บของผู้ประกอบการไปยังสถานที่กำจัดของผู้กำจัด ทั้งนี้ให้รวมถึงบุคคลหรือนิติบุคคลที่ประกอบกิจการค้ารับซื้อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว เพื่อส่งไปยังสถานที่ที่นำกลับมาใช้ใหม่ หรือหมุนเวียนนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ด้วย

1.6 เอกสารอ้างอิง

- พ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. 2535
- พ.ร.บ. การกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548
- วิธีการปฏิบัติงานการขออนุญาตขน ขยะออก (สท.ร.ค วป.15.1)
- ES-P-001 แผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (EMERGENCY PLAN)
- ES-FP08-01 บันทึกผลการตรวจสอบสถานที่จัดเก็บของเสียอันตรายประจำเดือน
- ES-FP08-02 ตารางการควบคุมและการจัดการขยะอันตราย

2. แผนจัดการของเสียจากเรือ

2.1 แผนผังการปฏิบัติงาน การเตรียมการตั้งแต่ได้รับทราบการร้องขอ





2.2 วิธีการคัดแยกและจัดเก็บของเสียจากเรือประเภทต่าง ๆ ดังนี้

1. ขยะมูลฝอย หรือขยะทั่วไป หมายถึง สิ่งปฏิกูลที่เกิดจากอาคารสำนักงาน บริเวณพักของพนักงาน โรงอาหาร การอุปโภค บริโภค รวมถึงสิ่งปฏิกูลมูลฝอยต่างๆ เช่น เศษอาหาร กล่องโฟม ภาชนะใส่อาหาร ซากพืช ซากสัตว์ มูลสัตว์ มูลฝอยที่ไม่ถูกปนเปื้อน หรือปะปนอยู่กับขยะอันตราย
2. ขยะรีไซเคิล หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำพวก เศษไม้ เศษเหล็ก ขวดน้ำ กระป๋องน้ำอัดลม ซึ่งไม่ถูกปนเปื้อนหรือปะปนอยู่กับขยะอันตราย
3. ขยะอันตราย หมายถึง สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ซึ่งถูกปนเปื้อนด้วยสารเคมี น้ำมัน หมึก หรือวัตถุที่เป็นอันตราย เช่น ผ้าเปื้อนน้ำมัน ผ้าเปื้อนสี เป็นต้น

2.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

หัวหน้างาน หรือตัวแทนด้านสิ่งแวดล้อมของแต่ละแผนกทำหน้าที่ในการแนะนำ อบรม และควบคุมพนักงาน ในหน่วยงาน ดังนี้

2.3.1 การเก็บรวบรวมขยะอันตรายในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน รายละเอียดให้ปฏิบัติตาม ขั้นตอนในแผนควบคุมและป้องกันภาวะเหตุฉุกเฉิน ES-P-001

2.3.2 พนักงานทุกคน รับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะ หรือเศษวัสดุคุดซั้บ ที่เกิดจากการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง เพื่อรอส่งผู้ให้บริการกำจัดที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามขั้นตอนที่ระบุในใบอนุญาต

2.3.3 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการทำงานรับผิดชอบในการตรวจติดตามการจัดเก็บขยะอันตราย เป็นประจำอย่างน้อย เดือนละหนึ่งครั้ง โดยใช้แบบฟอร์มบันทึกผลการตรวจสอบสถานที่จัดเก็บของเสียอันตรายประจำเดือน ES-FP08-01

3. การปฏิบัติสำหรับการขนส่งไปยังสถานที่กำจัด และวิธีการกำจัด

เจ้าหน้าที่ฝ่ายจัดซื้อทำหน้าที่ในการติดต่อผู้ให้บริการขนส่ง และผู้ให้บริการกำจัด โดยการพิจารณาตามขั้นตอนการประมูลและคัดเลือกของฝ่ายจัดซื้อ และพิจารณาเอกสารของผู้ให้บริการกำจัด และผู้ขนส่ง ดังนี้

3.1 การตรวจสอบเอกสารจากเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ดังนี้

3.1.1 ผู้ให้บริการกำจัดขยะอันตราย

- สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4)
- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน (ไม่เกิน 6 เดือน)
- หนังสือมอบอำนาจ พร้อมติดอากรแสตมป์
- สำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม / รับมอบอำนาจ
- หนังสือยินยอมหรือสัญญาระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (กอ.1)

3.1.2 ผู้ให้บริการขนส่งขยะอันตราย

- สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4)
- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน (ไม่เกิน 6 เดือน)
- หนังสือมอบอำนาจ พร้อมติดอากรแสตมป์
- สำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม / รับมอบอำนาจ
- หนังสือยินยอมหรือสัญญาระหว่างผู้กำจัดและผู้ขนส่ง
- หนังสือแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจัดเก็บ รวบรวมการขนส่งกากของเสียจากผู้ให้บริการกำจัด
- แผนผังแสดงการขนส่ง

- แผนปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในขณะขนส่ง
 - สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ขนส่งและทะเบียนรถที่ใช้ขนส่งกากของเสีย
 - ใบอนุญาตขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ จากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาระยอง
 - ใบอนุญาตสูบล้าง จากสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
- 3.1.3 ผู้รับบริการขนถ่ายและการกำจัดขยะมูลฝอย หรือขยะทั่วไป
- เป็นเจ้าหน้าที่ที่ได้รับอนุญาตจาก เทศบาลเมืองมาบตาพุด เท่านั้น



ถัง HDPE มีฝาล็อกแน่นหนา



Bulk HDPE 1000 ลิตร

- มีกรงเหล็กจะใช้กรณีมีรถยกยกขึ้นรถขนส่ง Waste
- ไม่มีกรงเหล็กจะใช้กรณีใช้สายผูกจากรถขนส่ง Waste คูณ Waste ขึ้นรถ

รูปที่ 3 ภาชนะที่ใช้ใส่ของเสียจากกระบวนการ (Process)

3.2 การขออนุญาตและการต่ออายุใบอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วนำไปกำจัดภายนอก

- เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการทำงานทำหน้าที่ในการขออนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ก่อนหมดอายุทุกปีหรือกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงผู้ให้บริการขนส่ง หรือผู้ให้บริการกำจัด ดังนี้
 - 3.2.1 กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำหรับขออนุญาตขยะทั่วไป/ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย (สก.2)
 - 3.2.2 สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด สำหรับการรายงานผลการเก็บขยะมูลฝอย และขยะอันตรายในพื้นที่ บริษัทฯ



DOC NO : QSHE-02

EFFECTIVE DATE: 1 May 2024

REVISION: 01

4. รายชื่อผู้ให้บริการต่าง ๆ

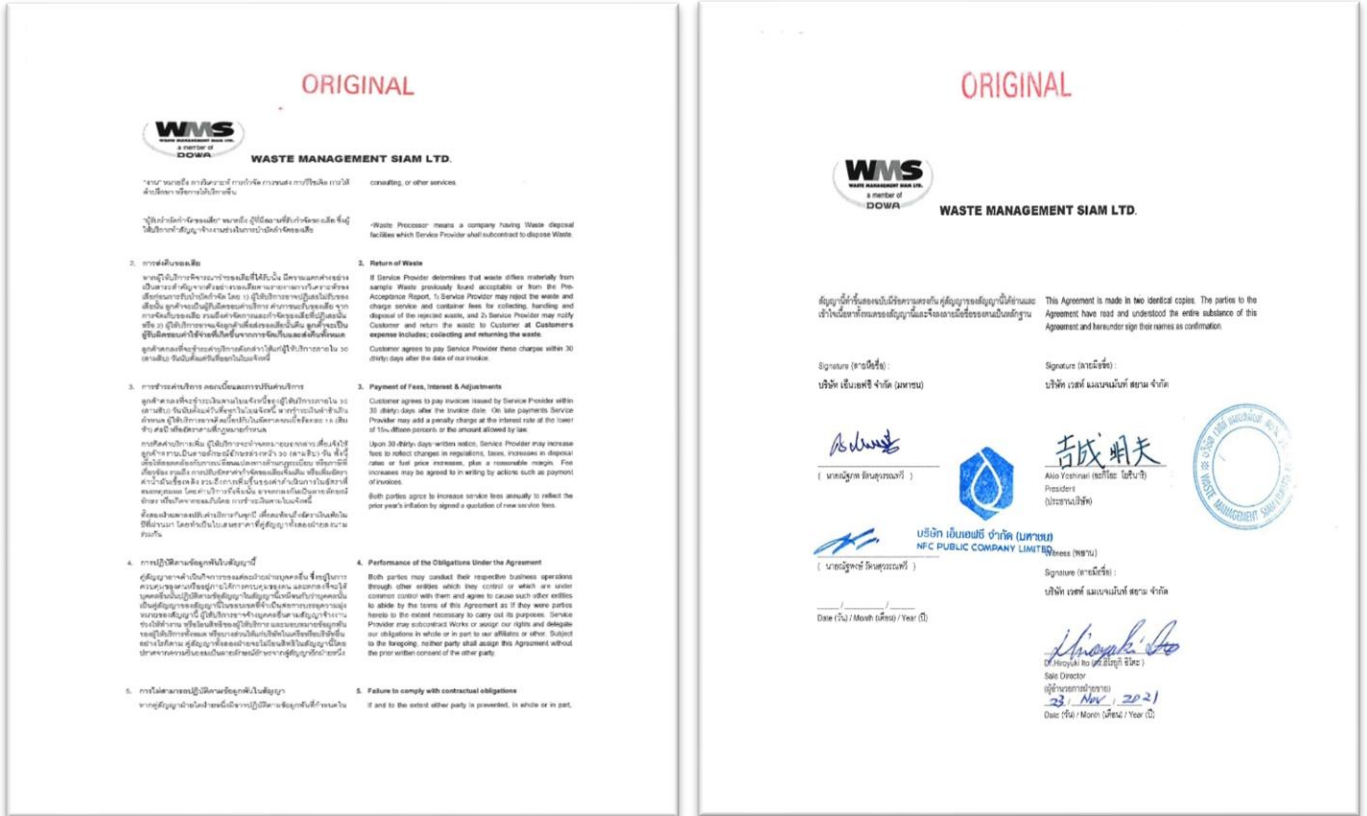
- ผู้ให้บริการกำจัดน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และวัสดุปนเปื้อนน้ำมันและเคมีภัณฑ์
 - 1) บริษัท เอส เอส ซี ออยล์ จำกัด (SSC Oil Services) รับกำจัดของเสีย รับกำจัดน้ำมัน
ที่อยู่ : 52 หมู่ 16 ตำบลหนองเหียง อำเภอนาสีนคม จังหวัดชลบุรี 20140
ชื่อผู้ติดต่อ : นายเชาว์ดี ขมเล็ก 086-566-6067
 - 2) บริษัท เวสต์ แมเนจเม้นท์ สยาม จำกัด (WMS)
ที่อยู่ : 589/142 อาคารเซ็นทรัลซิตี้ทาวเวอร์ 1 ชั้น 25 ถนนบางนา-ตราด แขวงบางนา เขตบางนา จังหวัดกรุงเทพมหานคร 10260
ชื่อผู้ติดต่อ : Watcharaporn Nonthapa 081-863-6321
- ผู้ให้บริการเรือยนต์ แรงงานคน เครนยกของ
 - 1) บริษัท SC Group (Service boats & Tug boat)
ที่อยู่ : สาขามาทาพุต นิคมอุตสาหกรรมมาตาทาพุต เลขที่ 1 ถนนไเอ-หนึ่ง ต.มาตาทาพุต อ.เมืองระยอง จ.ระยอง
โทรศัพท์ : 038-684556-9 โทรสาร : 038-684560 โทรศัพท์มือถือ : 089-3299646
ชื่อผู้ติดต่อ : คุณจำลอง
 - 2) บริษัท เอสเอ็ม อีคิวปเม้นท์แอนด์ซัพพลาย จำกัด (สายสมร)
ให้เช่ารถเครน รถเขี่ยรถ รถเทเลเลอร์ รถฟอร์คลิฟท์ รถแบคโฮ รถเจซีบี รถดั้ม รถกระเช้า
โทรศัพท์ : 089-2134848, 081-9969644, 092-1404444
- ผู้ให้บริการวัสดุอุปกรณ์ของใช้พื้นฐาน
 - 1) บริษัท ไทวัสดุ สาขาระยอง
ที่อยู่ : 999/9 หมู่ที่ 1 ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21000
โทรศัพท์ : 033-650500



DOC NO : QSHE-02

EFFECTIVE DATE: 1 May 2024

REVISION: 01



รูปที่ 4 หนังสือสัญญาระหว่างท่าเรือกับผู้ให้บริการจัดการเก็บฯ

5. การรายงานและการจัดเก็บเอกสาร

5.1 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการทำงานรับผิดชอบในการแจ้งการขนส่งวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่เป็นประเภทเสียอันตรายออกนอกบริเวณโรงงาน ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบ ภายในสิบห้าวัน นับตั้งแต่วันที่มีการส่งมอบให้แก่ผู้ขนส่ง โดยแจ้งผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

5.2 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการทำงานรับผิดชอบในการส่งใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Manifest) คู่ฉบับลำดับที่ 3 ให้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมทราบ ภายในสิบห้าวันนับตั้งแต่วันที่มีการส่งมอบวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว(ไม่อันตราย) และของเสียอันตรายให้แก่ผู้ขนส่ง โดยแจ้งผ่านทางไปรษณีย์

5.3 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการท างานรับผิดชอบในการรายงานสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน ให้สำนักท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ทราบทุกๆ เดือน โดยแจ้งผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือแจ้งเป็นหนังสือรายงาน

5.4 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการทำงานรับผิดชอบในการจัดทำใบแจ้งเกี่ยวกับรายละเอียดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว สำหรับผู้ก่อกำเนิด (สก.3) ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมและการนิคมอุตสาหกรรมทราบ ภายในวันที่ 1 มีนาคม ของปี ถัดไป

5.5 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการทำงานรับผิดชอบในการจัดทำใบกำกับการขนส่งของเสียอันตราย (Manifest) คู่ฉบับลำดับที่ 6 อย่างน้อย 3 ปี



5.6 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการทำงาน บันทึกปริมาณขยะอันตราย ตามแบบฟอร์มตารางการควบคุมและการจัดการขยะอันตราย (ES-FP08-02) ทุกครั้งที่มีการนำออก หรือเมื่อทราบปริมาณน้ำหนัขยะ

6. การควบคุมการนำขยะ สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน

6.1 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการทำงาน รับผิดชอบในการตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารการนำขยะ สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกโรงงาน

6.2 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการทำงาน รับผิดชอบในการควบคุมการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในการควบคุมและตรวจสอบ ดังนี้

- 1) แจ้งให้ทางเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยทราบ เมื่อปริมาณขยะ เต็มถังเทศบาล
- 2) ตรวจสอบชนิดและประเภทของขยะ สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ขณะมีการขนออกจากพื้นที่บริษัทฯ
- 3) การปิดและคลุมผ้า หรือวิธีการป้องกันขยะ สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วล้นหล่นในระหว่างการขนส่ง

7. มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหล

7.1 การตรวจสอบเครื่องมือ/อุปกรณ์ ก่อนการสูบล้าง/ขนถ่าย ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ให้ครบ ดังต่อไปนี้

- 7.1.1 ตรวจสอบท่อทางสูบล้างของเสียลงสู่ถังรองรับของเสีย โดยท่อต้องไม่ชำรุดหรือแตกหัก
- 7.1.2 ตรวจสอบเอกสารผู้ปฏิบัติงาน 4 ผู้ (ผู้ควบคุมปั้นจั่น, ผู้บังคับปั้นจั่น, ผู้ยึดเกาะวัตถุ, ผู้ให้สัญญาณ)
 - ตรวจสอบใบรับรองผ่านการอบรมการทำงานกับปั้นจั่น 4 ผู้ (ผู้บังคับ)
 - ตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่ / บัตรประกันสังคม / ใบ Cer. ผ่านการอบรม 6 ชั่วโมง ฯลฯ
- 7.1.3 ตรวจสอบเอกสารรถเครนเคลื่อนที่ Mobile Crane (ปจ.2)
 - ปจ.2 ผ่านการตรวจรับรองจากวิศวกรสามัญ
 - ตรวจสอบการเสียภาษีประจำปี ต้องไม่หมดอายุ
 - ตรวจสอบประกันภัย ต้องไม่หมดอายุ
- 7.1.4 ตรวจสอบเอกสารจากเรือ ในกรณีใช้เครนเรือในการขนถ่าย

7.2 การตรวจสอบสภาพร่างกายผู้ปฏิบัติงาน

- 7.2.2 ต้องผ่านการอบรมหลักสูตร Contractor Safety Introduction Basic 3 ชั่วโมง ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (กรณีที่ผ่านมาการอบรมตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานฯ 6 ชั่วโมงจาก บริษัทต้นสังกัดแล้ว) ES-FP03-02, ES-FP03-12
- 7.2.3 ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ให้มีการ Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกครั้ง พร้อมบันทึกลงในแบบฟอร์มสนทนาความปลอดภัย ES-FP03-09
- 7.2.4 ก่อนเริ่มปฏิบัติงานมีการตรวจวัดปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกาย และตรวจวัดสารเสพติด
- 7.2.5 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPE) ให้พร้อมเพียงพอ และสำรองในกรณีที่ต้องสับเปลี่ยนของใหม่แทน



7.3 การป้องกันของเสียหยดรั่วไหล/ตกหล่นลงสู่แหล่งน้ำ

- 6.3.1 ตรวจสอบภาชนะรองรับในกรณีหยดรั่วไหล เช่น ถาดสแตนเลส ขนาด 1 เมตร x 1 เมตร ฯลฯ
- 6.3.2 ต้องเตรียม Chemical Cleaning Papers สำหรับซับน้ำมันที่หกหล่นบนพื้น
- 6.3.3 จัดเตรียมผ้าใบสำหรับปูระหว่างเรือกับท่าเรือขณะขนถ่ายของเสีย

8. แผนฉุกเฉินเพื่อลดผลกระทบกรณีของเสียจากเรือตกหล่นรั่วไหล

- 8.1 QSHE-01 แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

9. ภาคผนวก

8.1 แบบฟอร์ม สทร.ค บพ.15.1.1

(สทร.ค บพ.15.1.1)



**แบบฟอร์มรายงานการจัดการกากอุตสาหกรรม มูลฝอย สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด**

บริษัท.....

รายงานรอบระยะเวลา.....เดือน ตั้งแต่วันที่.....ถึงวันที่.....

ลำดับที่	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (กก.)	ผู้ขนส่ง	ผู้กำจัด	วิธีการกำจัด *

*** วิธีการกำจัด**

01 ผีงกลบตามหลักสุขาภิบาล	07 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม
02 คัดแยก	08 การหมักทำปุ๋ย
03 นำกลับไปใช้ประโยชน์อีก	09 ทำอาหารสัตว์
04 เป็นเชื้อเพลิงทดแทน	10 นำกลับไปบรรจุใหม่ หรือใช้ซ้ำ
05 เป็นวัตถุดิบทดแทน	11 อื่นๆ (ระบุ).....
06 เผาทำลาย	

ลงชื่อ.....ผู้รายงาน
(.....)

ตำแหน่ง.....

โทรศัพท์.....

โทรสาร.....

E-mail.....

แก้ไขครั้งที่ ..1.. วันที่ ..24 เมษายน 2555 ..



8.2 แบบฟอร์ม สทร.ส บพ.25.1

(สทร.ส บพ.25.1)(หน้า1/1)

ใบกำกับการขนส่งมูลฝอย



สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับผู้ขออนุญาตนำมูลฝอยออกนอกพื้นที่

1. ชื่อ.....ตำแหน่ง.....
2. หน่วยงาน
3. ปริมาณมูลฝอย รวม.....ราย
ปริมาณที่ขนส่ง.....ตัน,กึ่ง,ลบ.เมตร

สำหรับผู้ขออนุญาต

สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก

ลงชื่อ.....
(.....)

ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ.....
(.....)

ผู้รับรอง

ส่วนที่ 2 สำหรับผู้ให้บริการขนส่งขยะ

ชื่อผู้ให้บริการขนส่งมูลฝอย.....โทรศัพท์.....

เพื่อขนส่งไปกำจัด/ บำบัดที่

ชื่อพนักงานขับรถ.....ลายมือชื่อ.....วันที่.....

ประเภทรถ.....ทะเบียนรถ.....

แก้ไขครั้งที่ ..2.. วันที่ ...10 พฤษภาคม 2555 ...




DOC NO : QSHE-02

EFFECTIVE DATE: 1 May 2024

REVISION: 01

8.3 แบบฟอร์ม สท.ส บพ.25.2

(สท.ส บพ.25.2)(หน้า 1/1)

 **แบบคำร้องขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมเข้า-ออกจากเขตท่าเรือมาบตาพุด**
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ 1 ถนนโอ-1 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่.....วันที่.....	
สำหรับผู้ขออนุญาต <input type="checkbox"/> ขอนำเข้า <input type="checkbox"/> ขอนำออก ประเภทของขยะ () ขยะอันตราย () ขยะไม่อันตราย /ขยะทั่วไป ชื่อบริษัท.....ขนส่งโดย.....ทะเบียนรถ..... วัตถุประสงค์ในการผ่านเข้า-ออก..... ปริมาณที่ขนส่ง.....ตัน , ถัง , ลบ.เมตร ชื่อผู้ให้บริการขนส่ง.....โทรศัพท์..... <input type="checkbox"/> นำไปกำจัด/บำบัดที่..... <input type="checkbox"/> นำส่งกลับคืนบริษัท..... วันที่.....เวลา..... รายการที่ขออนุญาต 1. 3. 2. 4.	
ให้แนบเอกสาร / หลักฐาน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">➢ สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาขออนุญาตนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกพื้นที่จากกรมโรงงาน (กรณีประกอบกิจการแล้ว)➢ หนังสือยินยอมหรือสัญญาระหว่างผู้ใช้และผู้รับดำเนินการ➢ ระบบใบกำกับการขนส่ง (Manifest System) (ถ้ามี)➢ แผนที่เส้นทางขนส่ง➢ มาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง➢ แผนตอบโต้กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและเบอร์ดติดต่อ➢ รูปถ่ายของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วที่ขนถ่าย➢ ตารางสรุปสถิติการนำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกตลอดทั้งปี➢ ประทับตราบริษัทและรับรองสำเนาเอกสารแนบทุกฉบับ	
คำรับรอง : ข้าพเจ้า (ผู้ขออนุญาต) ขอยืนยันว่า ได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีการควบคุมให้กับผู้ขนส่งตามที่ระบุไว้ข้างต้นและเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ ซึ่งกรณีที่เกิดความเสียหายที่เป็นผลมาจากการดำเนินการไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้ภาระความรับผิดชอบเป็นของข้าพเจ้าแต่เพียงผู้เดียว	
สำหรับผู้ขออนุญาต ลงชื่อ..... (.....) ผู้ขออนุญาต	สำหรับทำทะเบียนเรือ/ สถานที่ที่นำอุปกรณ์ออก ลงชื่อ..... (.....) ผู้รับรอง
สำหรับเจ้าหน้าที่ สท.ที่ได้รับมอบหมาย <input type="checkbox"/> ถูกต้อง ลงชื่อ..... (.....) ผู้ตรวจสอบ	สำหรับการอนุญาต <input type="checkbox"/> อนุญาต <input type="checkbox"/> ไม่อนุญาต เนื่องจาก..... ลงชื่อ..... (.....) ผอ.สท./ ผู้ที่ได้รับมอบหมาย
การตรวจสอบขณะดำเนินการ พบว่า..... กรณีพบความผิดปกติจากการปฏิบัติงานได้ดำเนินการแก้ไขดังนี้..... ลงชื่อเจ้าหน้าที่ที่ตรวจสอบ.....วันที่.....	

แก้ไขครั้งที่ ..2.. วันที่ ..13 มกราคม 2559 ..



DOC NO : QSHE-02

EFFECTIVE DATE: 1 May 2024

REVISION: 01

8.4 แบบฟอร์ม สทร.ค บพ.15.9.1

(สทร.ค บพ.15.9.1)

(หน้า1/2)



คำร้องขออนุญาตนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัด
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ 1 ถนน ไอ-1 ต.มาบตาพุด อ.เมือง จ.ระยอง 21150

เลขที่.....วันที่.....					
ท่าเทียบเรือ <input type="checkbox"/> TTT <input type="checkbox"/> TPT <input type="checkbox"/> PTTGC <input type="checkbox"/> RTC <input type="checkbox"/> NFC <input type="checkbox"/> MTT <input type="checkbox"/> PTTTank <input type="checkbox"/> RBT <input type="checkbox"/> PTTLNG <input type="checkbox"/> Glow SPP3 <input type="checkbox"/> SPRC <input type="checkbox"/> BLCP <input type="checkbox"/> อื่นๆ			ชื่อเรือสินค้า Vessel Name DWT GRT LOA		
ข้าพเจ้า.....เป็นนายเรือ / ตัวแทนเรือ บริษัท..... มีความประสงค์จะนำของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดภายในประเทศ โดยได้จ้างหรือมอบอำนาจให้..... ซึ่งเป็นผู้ให้บริการ ฯ ตามที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี นำไปบำบัดหรือกำจัดที่โรงงานปรับปรุงสภาพของเสียรวม วันที่..... เวลา..... ตามรายละเอียดดังนี้					
ลำดับ	ชนิดของ	ลักษณะบรรจุ		ปริมาณสุทธิ	หน่วย
		จำนวน	ชนิด		
เอกสารประกอบการขออนุญาต ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> สำเนาคำร้องขอของเสียจากเรือเข้ามาบำบัดหรือกำจัดตามแบบท้ายประกาศกรมศุลกากร<input type="checkbox"/> สำเนาหนังสืออนุญาตจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี<input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือรับรองจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมว่าเป็นโรงงานประเภท 101 หรือ 106<input type="checkbox"/> สำเนาใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม<input type="checkbox"/> สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนาม<input type="checkbox"/> หนังสือยินยอมหรือสัญญาระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการ<input type="checkbox"/> หนังสือมอบอำนาจ<input type="checkbox"/> ระบบใบกำกับการขนส่ง (Manifest System)<input type="checkbox"/> Document Profile ประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> รายละเอียดการประกอบกิจการ<input type="checkbox"/> วิธีการเก็บรวบรวมของเสีย<input type="checkbox"/> เทคนิค/วิธีการบำบัด<input type="checkbox"/> เส้นทางขนส่งของเสียจากท่าเรือไปยังโรงบำบัด<input type="checkbox"/> แผนการเตรียมพร้อมกรณีฉุกเฉิน และ<input type="checkbox"/> เอกสารประกันภัย<input type="checkbox"/> ประทับตราบริษัทและรับรองสำเนาเอกสารแนบทุกฉบับ<input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)					



(สท.ค บพ.15.9.1)

(หน้า2/2)

<p>จึงขอรับรองว่าเป็นของเสียที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือจริง กรณีที่มีเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายหรือการฟ้องร้อง ซึ่งเป็นผลมาจากการดำเนินการ ไม่ว่าจะโดยตรงหรือโดยอ้อม ให้ภาระความรับผิดชอบ (Liability) เป็นความรับผิดชอบของข้าพเจ้าแต่เพียงผู้เดียว โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ผู้รับมอบอำนาจ สำหรับผู้ขออนุญาต</p> <p>ลงชื่อ..... (.....) ผู้ขออนุญาต</p>		<p>สำหรับท่าเทียบเรือ/ สถานที่ที่ดำเนินการ</p> <p>ลงชื่อ..... (.....) ผู้รับรอง</p>
<p>สำหรับเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย</p> <p>จากการตรวจสอบเอกสารและหลักฐาน พบว่า</p> <p><input type="checkbox"/> ถูกต้องและครบถ้วน จึงเห็นควรให้ดำเนินการได้</p> <p>ลงชื่อ..... (.....) ผู้ตรวจสอบ/...../.....</p>	<p>สำหรับการอนุญาต</p> <p><input type="checkbox"/> อนุญาต</p> <p><input type="checkbox"/> ไม่อนุญาต เพราะ</p> <p>.....</p> <p>ลงชื่อ..... (.....) ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด/...../.....</p>	

**5.38 หลักฐานหนังสือส่งเล่มรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการฯ
ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2567**



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495



ที่ NFC051/2567

15 กรกฎาคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ช่วงเดือนมกราคม-
มิถุนายน 2567

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/16888
ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ ระยะดำเนินการ ช่วงเดือน
มกราคม-มิถุนายน 2567 จำนวน 3 ชุด
2. ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์บันทึกลงแผ่นซีดี จำนวน 4 แผ่น

ตามที่บริษัท บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่ที่ เลขที่ 88 อาคารเอส ซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนน
เดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ โครงการตั้งอยู่ที่เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
ระยอง จังหวัดระยอง เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาจน
ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยมีเงื่อนไขให้โครงการต้องจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาทุก
6 เดือน ทั้งระยะการก่อสร้างและระยะดำเนินโครงการ ซึ่งปัจจุบันโครงการอยู่ใน ระยะดำเนินการ โดยบริษัทฯ จึง
ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน
2567)



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495



บัดนี้ รายงานฯ แล้วเสร็จ จึงขอส่งมายังท่านเพื่อพิจารณา และขอให้ท่านนำส่งรายงานผลการปฏิบัติ
ตามมาตรการฯ ต่อให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง จำนวน 2 ฉบับ และแผ่น
บันทึกข้อมูล (CD) 3 แผ่น เพื่อนำส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน 1
ฉบับ และแผ่นบันทึกข้อมูล (CD) 2 แผ่น ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา





บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495



ที่ NFC052/2567

15 กรกฎาคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือ ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ช่วงเดือนมกราคม -
มิถุนายน 2567

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/16888
ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2539

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการทำเทียบเรือ ระยะดำเนินการ ช่วงเดือน
มกราคม - มิถุนายน 2567 จำนวน 1 ชุด
2. ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์บันทึกลงแผ่นซีดี จำนวน 1 แผ่น

ตามที่บริษัท บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่ที่ เลขที่ 88 อาคารเอส ซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนน
เดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ โครงการตั้งอยู่ที่เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
ระยอง จังหวัดระยอง เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาจน
ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยมีเงื่อนไขให้โครงการต้องจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาทุก
6 เดือน ทั้งระยะการก่อสร้างและระยะดำเนินโครงการ ซึ่งปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยบริษัทฯ จึง
ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน
2567)



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495



บัดนี้รายงานฯ แล้วเสร็จจึงขอนำส่งมายังท่านเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานต้นฉบับให้
กรมเจ้าท่า และจัดส่งสำเนาให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จำนวน 1
เล่ม และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง จำนวน 1 เล่ม พิจารณาดำเนินการแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา





บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495



ที่ NFC053/2567

15 กรกฎาคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือ ระยะดำเนินการ ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ช่วงเดือนมกราคม -
มิถุนายน 2567

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 6 สาขาระยอง

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ วว 0804/16888
ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2539

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือ ระยะดำเนินการ ช่วงเดือน
มกราคม - มิถุนายน 2567 จำนวน 1 ชุด
2. ไฟล์อิเล็กทรอนิกส์บันทึกลงแผ่นซีดี จำนวน 1 แผ่น

ตามที่บริษัท บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่ที่ เลขที่ 88 อาคารเอส ซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนน
เดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ โครงการตั้งอยู่ที่เขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง
ระยอง จังหวัดระยอง เสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาจน
ได้รับความเห็นชอบแล้ว โดยมีเงื่อนไขให้โครงการต้องจัดส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาทุก
6 เดือน ทั้งระยะการก่อสร้างและระยะดำเนินโครงการ ซึ่งปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ โดยบริษัทฯ จึง
ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการ
ปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ (รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน
2567)



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495



บัดนี้รายงานฯ แล้วเสร็จจึงขอนำส่งมายังท่านเพื่อพิจารณา ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จัดส่งรายงานต้นฉบับให้
กรมเจ้าท่า และจัดส่งสำเนาให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จำนวน 1
เล่ม และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง จำนวน 1 เล่ม พิจารณาดำเนินการแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



5.39 PSM Certificate



บริษัท โพรเซส เซฟตี้ อินโนแอคชั่น จำกัด

Process Safety Innoaction Co. Ltd.



ขอมอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)



ได้ผ่านการตรวจประเมินภายนอกการจัดการความปลอดภัยกระบวนการผลิต
ตามข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม
(ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2559 , (ฉบับที่ 6) พ.ศ. 2563

ให้ไว้ ณ.วันที่ 16 ตุลาคม 2567

Sarinya P.

